

RENCONTRE AVEC CHRISTOPHE LECARPENTIER, DIRECTEUR MARKETING ET SUPPORT DES VENTES CHEZ JCB FRANCE ET LUXEMBOURG, **CÉDRIC FAIVRE**, DIRECTEUR DE LA SOCIÉTÉ ELWE LUXEMBOURG ET DES FILIALES BTP DU GROUPE COLVEMAT, **JEAN-LUC MAZZON**, DIRECTEUR COMMERCIAL CHEZ ELWE LUXEMBOURG, **FRANCK PIERRARD**, COMMERCIAL CHEZ ELWE LUXEMBOURG, **VIVIAN MIGLIORINI**, RESPONSABLE MATÉRIEL ET BÂTIMENT CHEZ SOLUDEC, **ORLANDO GONÇALVES**, OPÉRATEUR CHEZ SOLUDEC

Une mini-pelle 100 % électrique désormais disponible au Luxembourg



JCB lance une mini-pelle 100 % électrique testée par Soludec sur le chantier Bijou à la Cloche d'Or et distribuée au Luxembourg par ELWE.

Franck Pierrard, commercial chez ELWE Luxembourg; Vivian Migliorini, responsable matériel et bâtiment chez Soludec; Orlando Gonçalves, opérateur chez Soludec; Christophe Lecarpentier, directeur marketing et support des ventes chez JCB France et Benelux; Cédric Faivre, directeur chez ELWE Luxembourg

Société luxembourgeoise fondée aux lendemains de la guerre, ELWE distribue depuis ses débuts des pelles excavatrices pour répondre aux besoins des mines et du bâtiment en période de reconstruction. Elle a ensuite diversifié ses activités pour se tourner progressivement vers la commercialisation de matériel de coffrage, la vente et la location des grues Potain et de machines de chantier et de manutention de plusieurs grandes marques comme JCB, Mitsubishi, Kalmar ou encore Pützmeister. Elle possède aujourd'hui un parc de près de 150 machines en location courte durée. En 2017, ELWE

rejoint le réseau COLVEMAT, au sein du Groupe Europe Holding, dont la maison mère est située à Dudelange.

Ses partenaires, ELWE les sélectionne selon plusieurs critères: « Nous choisissons de collaborer avec des fabricants qui investissent dans l'innovation technologique, proposent une large gamme de produits, offrent des formations, du support technique et commercial, et un service pièces détachées. C'est le cas de JCB, avec qui nous avons un partenariat exclusif depuis 1962 et dont nous distribuons aujourd'hui toute la

gamme TP et industrie », explique Cédric Faivre, directeur chez ELWE Luxembourg.

JCB est une société familiale créée en 1945. « Fabricant de machines et de pièces détachées, nous maîtrisons un maximum de composants, y compris les moteurs depuis 2004. Nos moteurs polluent aujourd'hui 100 fois moins qu'il y a 15 ans et notre objectif est d'aller jusqu'à l'ultime étape de réduction de leurs émissions. Notre stratégie est de développer les énergies alternatives comme l'électricité pour le matériel compact et, en parallèle, de développer le diesel dans les

machines lourdes en minimisant les émissions au-delà des normes», explique Christophe Lecarpentier, directeur marketing et support des ventes chez JCB France et Luxembourg.

En juin 2019, JCB a lancé la mini-pelle 100% électrique JCB 19C – IE. L'entreprise Soludec la teste actuellement sur quelques-uns de ses chantiers du Ban de Gasperich à Luxembourg, dont le bâtiment administratif Bijou. Situé entre ceux de Deloitte et d'Alter Domus à la Cloche d'Or, conçu par Valentin HVP Architects, AuCarré pour le génie civil et Ingetech pour le génie technique, il se distingue par sa façade métallique « seconde peau » qui reproduit un motif de feuillage.

La stratégie de Soludec s'inscrit dans une démarche environnementale et durable globale qui se traduit par différents labels et certifications (SuperDrecksKëscht, HQE, DGNB, BREEAM, ISO 14001), mais aussi par un engagement au niveau de son parc matériel et de ses machines. L'entreprise a mis en place un système de suivi de ses engins respectueux de l'environnement qui passe entre autres par l'utilisation de véhicules peu polluants.

Dans un secteur qui doit répondre au défi de la performance énergétique sans oublier l'amélioration du confort de travail, « Les machines électriques apportent une solution aux problèmes de pollution environnementale, mais aussi sonore », indique Vivian Migliorini, responsable service matériel chez Soludec. « Nous l'avons constaté avec le constructeur JCB qui a réussi à obtenir des performances identiques aux machines à moteur thermique tout en étant 5 fois plus silencieux, avec 0 émission de CO₂.

Je me demande immédiatement pourquoi ne pas tirer profit de ces avantages non négligeables, par exemple en envisageant des interventions au-delà des heures de travail habituelles en centre-ville sans déranger les riverains, mais aussi dans d'autres environnements sensibles au bruit, comme à proximité des hôpitaux, des écoles. Ou encore en bénéficiant de l'autre avantage non négligeable qu'est l'absence d'émissions de dioxyde de carbone, elle permet une utilisation en milieu confiné, sous

des tunnels, etc. Alors, oui ! Le développement d'engins à motorisation électrique est une innovation marquante à intégrer dans les chantiers de demain. Le renforcement des règles environnementales d'émissions de fumées et de bruit oblige à réfléchir à de nouvelles motorisations. De plus, les contraintes imposées par les principaux donneurs d'ordres pour les chantiers à Luxembourg en augmentent l'urgence ».

Mélanie Trélat

Les avantages de l'utilisation d'engins électriques sur chantiers :

Avantages écologiques

- Empreinte CO₂ faible
- Aucune pollution en particules fines pour l'opérateur et l'environnement
- Préservation des ressources

Faibles émissions sonores

- Idéal pour les zones sensibles aux nuisances sonores comme les centres-villes, cimetières, complexes hôteliers, parkings et aires de repos
- Parfaitement approprié au service de déneigement (hôtellerie et travaux communaux)
- Nuisances sonores réduites pour les nouveaux quartiers résidentiels

Aucune émission en gaz d'échappement

- Aucun problème pour travailler en espaces intérieurs
- Travaux possibles dans des tunnels sans avoir à installer des systèmes d'aération coûteux
- Qualité de l'air préservée même lors de travaux en centre-ville grâce à l'absence d'émission de gaz d'échappement
- Aucune pollution pour les jardins zoologiques ou les parcs

Avantages économiques

- Une technologie orientée vers l'avenir
- Frais d'entretien réduits
- Économies avec un prix avantageux de l'électricité par rapport au diesel
- Autonomie de fonctionnement avec un accumulateur entièrement chargé